



RIPTA está trabajando para mejorar la eficacia de nuestros servicios de tránsito

Los ANÁLISIS OPERATIVOS INTEGRALES SUGIEREN CAMBIOS DE RUTAS

¿POR QUÉ SE ESTÁN EVALUANDO CAMBIOS?

Las ciudades cambian constantemente y este ha sido el caso de Providence, que ha experimentado una de las transformaciones más exitosas de una pequeña ciudad estadounidense. En Rhode Island, han cambiado los lugares de origen y destino de los viajes de residentes, trabajadores y visitantes, al igual que la cantidad de personas que viajan entre estas zonas. Del mismo modo, los días y horarios en los que la gente trabaja y hace compras también han cambiado.

A medida que se producen estos cambios, la Autoridad de Tránsito Público de Rhode Island (RIPTA, por sus siglas en inglés) evalúa nuestra red de tránsito para garantizar que estemos prestando el mejor servicio para satisfacer las necesidades de los clientes. Como parte de este proceso, la RIPTA está llevando a cabo un "Análisis Operativo Integral" o "COA" (por sus siglas en inglés) para determinar de qué modo se podría mejorar el servicio. Hasta la fecha, el estudio ha consistido en una evaluación del mercado, divulgación entre las partes interesadas, encuestas, el desarrollo de pautas



¿QUÉ TIPOS DE CAMBIOS LE GUSTARÍA VER?

Los posibles cambios en la red de autobuses de RIPTA se han agrupado en dos Escenarios de Servicios, cada uno de los cuales presenta una gran variedad de mejoras que podrían funcionar conjuntamente para desarrollar un sistema más sólido y más eficaz. A RIPTA le gustaría saber la opinión de los clientes, que incluyen:

► CAMBIOS SUGERIDOS PARA MEJORAR LAS RUTAS DE AUTOBUSES

- **Orientar el sistema de la RIPTA alrededor de una "familia de servicios" que se adapten mejor a las necesidades específicas**
- **Desarrollar una Red de Servicios Frecuentes**
 - Autobús Rápido (Línea R)
 - Rutas con Servicios Frecuentes
 - Corredores con Énfasis en el Tránsito
- **Simplificar el servicio**
 - Hacer que el servicio sea más rápido y más directo
 - Operar el servicio en forma consistente/eliminar variantes de la ruta principal
- **Mejorar los centros de tránsito y desarrollar nuevas "súper paradas" en donde se unen las rutas**
- **Ampliar el servicio a zonas nuevas**
- **Integrar mejor la RIPTA con el servicio ferroviario interurbano**
- **Mejorar el servicio expreso**
- **Consolidar paradas para acelerar el servicio**
- **Consolidar rutas que duplican servicios**
- **Discontinuar algunos servicios muy poco utilizados**

► CAMBIOS SUGERIDOS PARA MEJORAR LOS HORARIOS DE LOS AUTOBUSES

- **Operar servicios con partidas a intervalos / horarios regulares (por ejemplo, cada 15, 20, 30 o 60 minutos)**
- **Coordinar los horarios cuando los autobuses operan en el mismo corredor**
- **Hacer que los autobuses circulen con más o menos frecuencia, de acuerdo con la demanda real de pasajeros**
- **Introducir todas las conexiones diarias de rutas flexibles/fijas programadas**

► MEJORA DE LA MARCA E INFORMACIÓN PÚBLICA

- **Cambiar la numeración y el nombre de algunas rutas para mejorar la legibilidad/evitar confusiones.**
- **Resaltar la Red de Servicio Frecuente – o las rutas que operan cada 10 o 20 minutos**